



TRANSPORDIAMET

Sandor Laanemäe
Verston Eesti OÜ
sandor.laanemae@verston.ee
Raudtee tn 1a
72720, Paide, Järva maakond

Teie 15.09.2026 nr 1-10/514-2026

Meie 21.09.2026 nr 8-1/25-051/16724-2

Vastuskiri geotekstiili NGS3 kasutamisele tee muldkehas

Transpordiameti, Verston Eesti OÜ ja Osaühing Järeldpinge Inseneribüroo vahel on 16.10.2025 a. sõlmitud leping nr 3.2-3/25/1550-1 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 70,2-78,8 Haimre Konuvere lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitamine“.

Töövõtja on 15.09.2026 a. kirjaga nr 1-10/514-2026 esitanud pöördumise seoses riigitee 4 Haimre-Konuvere lõigu kaevetöödel olemasoleva tee mulde väljakaevamisel esile tulnud vana kasvupinnase kihiga ja esitanud ettepaneku ajamahuka pinnaseasenduse vältimiseks kasutada olemasoleva pinnase ja uue täitematerjali vahel eraldava funktsiooniga geotekstiili NGS3, mille eesmärk on takistada kahe erineva pinnase omavahelist segunemist ja säilitada katendikihtide funktsionaalsus.

Tellija arvamus on, et kuni 1,5 m sügavuseni katte pinnast tuleb ebasobiv pinnas asendada st ka tihenendunud mullakiht tuleb välja kaevata ja asendada sobiva muldkeha täitega. Kui 1,5 m sügavamal on >40 cm tihenendunud mullakiht, siis seda välja kaevama ja asendama ei pea – teekonstruktsioonist eraldamiseks tuleb kasutada eraldavat geotekstiili. Töövõtja poolt pakutud NGS3 on sobiv. Rakendusala piirid fikseerida koos Inseneriga ning kajastada teostusjoonistel.

Töövõtja poolt pakutava lahenduse sobivust peavad kinnitama tööprojekti koostaja ja töövõtja geotehnika ekspert. Töövõtjal täpsustada lõigud, kus pöördumises kirjeldatud probleem võib esineda ning eeldatavad geotekstiili mahud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Indrek Vendla
ehituse projektijuht
Põhja osakonna ehituse üksus

Lisaadressaadid: Eastconsult OÜ, Madis Albert

Indrek Vendla
53036103, Indrek.Vendla@transpordiamet.ee